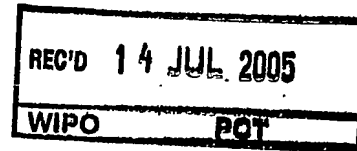


特許協力条約

PCT

特許性に関する国際予備報告 (特許協力条約第二章)

(法第12条、法施行規則第56条)
[PCT36条及びPCT規則70]



| | | |
|--|------------------------------------|---------------------------|
| 出願人又は代理人 の書類記号 16-254 | 今後の手続きについては、様式PCT/IPEA/416を参照すること。 | |
| 国際出願番号 PCT/JP2004/011692 | 国際出願日 (日.月.年) 13.08.2004 | 優先日 (日.月.年) 18.08.2003 |
| 国際特許分類 (IPC) Int.Cl. ⁷ B60K17/04, 6/04, B60L11/14 | | |
| 出願人 (氏名又は名称) 本田技研工業株式会社 | | |

| | |
|--|--|
| <p>1. この報告書は、PCT35条に基づきこの国際予備審査機関で作成された国際予備審査報告である。 法施行規則第57条 (PCT36条) の規定に従い送付する。</p> <p>2. この国際予備審査報告は、この表紙を含めて全部で <u>3</u> ページからなる。</p> <p>3. この報告には次の附属物件も添付されている。</p> <p>a. <input checked="" type="checkbox"/> 附属書類は全部で <u>2</u> ページである。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 補正されて、この報告の基礎とされた及び/又はこの国際予備審査機関が認めた訂正を含む明細書、請求の範囲及び/又は図面の用紙 (PCT規則70.16及び実施細則第607号参照)</p> <p><input type="checkbox"/> 第I欄4.及び補充欄に示したように、出願時における国際出願の開示の範囲を超えた補正を含むものとこの国際予備審査機関が認定した差替え用紙</p> <p>b. <input type="checkbox"/> 電子媒体は全部で _____ (電子媒体の種類、数を示す)。 配列表に関する補充欄に示すように、コンピュータ読み取り可能な形式による配列表又は配列表に関連するテーブルを含む。(実施細則第802号参照)</p> | |
| <p>4. この国際予備審査報告は、次の内容を含む。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 第I欄 国際予備審査報告の基礎</p> <p><input type="checkbox"/> 第II欄 優先権</p> <p><input type="checkbox"/> 第III欄 新規性、進歩性又は産業上の利用可能性についての国際予備審査報告の不作成</p> <p><input type="checkbox"/> 第IV欄 発明の単一性の欠如</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 第V欄 PCT35条(2)に規定する新規性、進歩性又は産業上の利用可能性についての見解、それを裏付けるための文献及び説明</p> <p><input type="checkbox"/> 第VI欄 ある種の引用文献</p> <p><input type="checkbox"/> 第VII欄 国際出願の不備</p> <p><input type="checkbox"/> 第VIII欄 国際出願に対する意見</p> | |

| | | |
|--|------------------------------|-------------|
| 国際予備審査の請求書を受理した日 14.01.2005 | 国際予備審査報告を作成した日 29.06.2005 | |
| 名称及びあて先 日本国特許庁 (IPEA/JP) 郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号 | 特許庁審査官 (権限のある職員) 小原 一郎 | 3 J 3 0 2 1 |
| 電話番号 03-3581-1101 内線 3328 | | |

様式PCT/IPEA/409 (表紙) (2004年1月)

第 I 欄 報告の基礎

1. この国際予備審査報告は、下記に示す場合を除くほか、国際出願の言語を基礎とした。

☐ この報告は、_____ 語による翻訳文を基礎とした。
それは、次の目的で提出された翻訳文の言語である。

- ☐ PCT規則12.3及び23.1(b)にいう国際調査
- ☐ PCT規則12.4にいう国際公開
- ☐ PCT規則55.2又は55.3にいう国際予備審査

2. この報告は下記の出願書類を基礎とした。(法第6条(PCT14条)の規定に基づく命令に応答するために提出された差替え用紙は、この報告において「出願時」とし、この報告に添付していない。)

☐ 出願時の国際出願書類

☒ 明細書

第 1-11 _____ ページ、出願時に提出されたもの
第 _____ ページ*、_____ 付けで国際予備審査機関が受理したもの
第 _____ ページ*、_____ 付けで国際予備審査機関が受理したもの

☒ 請求の範囲

第 _____ 項、出願時に提出されたもの
第 1, 4 _____ 項*、PCT19条の規定に基づき補正されたもの
第 _____ 項*、_____ 付けで国際予備審査機関が受理したもの
第 _____ 項*、_____ 付けで国際予備審査機関が受理したもの

☒ 図面

第 1-10 _____ ページ/図、出願時に提出されたもの
第 _____ ページ/図*、_____ 付けで国際予備審査機関が受理したもの
第 _____ ページ/図*、_____ 付けで国際予備審査機関が受理したもの

☐ 配列表又は関連するテーブル

配列表に関する補充欄を参照すること。

3. ☒ 補正により、下記の書類が削除された。

☐ 明細書 第 _____ ページ
☒ 請求の範囲 第 2, 3 _____ 項
☐ 図面 第 _____ ページ/図
☐ 配列表(具体的に記載すること) _____
☐ 配列表に関連するテーブル(具体的に記載すること) _____

4. ☐ この報告は、補充欄に示したように、この報告に添付されかつ以下に示した補正が出願時における開示の範囲を超えてされたものと認められるので、その補正がされなかったものとして作成した。(PCT規則70.2(c))

☐ 明細書 第 _____ ページ
☐ 請求の範囲 第 _____ 項
☐ 図面 第 _____ ページ/図
☐ 配列表(具体的に記載すること) _____
☐ 配列表に関連するテーブル(具体的に記載すること) _____

* 4. に該当する場合、その用紙に“superseded”と記入されることがある。

第V欄 新規性、進歩性又は産業上の利用可能性についての法第12条(PCT35条(2))に定める見解、それを裏付ける文献及び説明

1. 見解

| | | |
|----------------|------------|---|
| 新規性 (N) | 請求の範囲 1, 4 | 有 |
| | 請求の範囲 | 無 |
| 進歩性 (IS) | 請求の範囲 1 | 有 |
| | 請求の範囲 4 | 無 |
| 産業上の利用可能性 (IA) | 請求の範囲 1, 4 | 有 |
| | 請求の範囲 | 無 |

2. 文献及び説明 (PCT規則 70.7)

文献1: JP 11-180173 A (三菱自動車工業株式会社)
1999.07.06, 全文, 第1図

文献2: JP 2002-211250 A (ダイムラークライスラー
アーゲー) 2002.07.31, 全文, 第4図
& US 2002/53475 A1, 全文, 第4図

請求の範囲4に係る発明は、国際調査報告で引用した文献1と国際調査報告で引用した文献2とにより進歩性を有しない。文献1の第1図には、モータ2の駆動力を出力軸に伝達する手段4が記載されており、文献2には、エンジンとトランスミッションに挟まれた位置でかつ軸線と同軸にモータ及びスタータモータ53を配置することが記載されている。文献1に記載のハイブリッド車両において文献2の配置を採用することは当業者にとって容易である。

請求の範囲1に係る発明は、国際調査報告で引用したいずれの文献にも記載されておらず、当業者にとって自明のものでもない。

請求の範囲

- [1] (補正後) クランク軸(15)を有するエンジン(E)と、
 クランク軸(15)に同軸に結合された入力軸(16)および該入力軸(16)に対して
 平行に配置された出力軸(17)を有し、入力軸(16)および出力軸(17)間の変速比
 を変更可能なトランスミッション(T)と、
 エンジン(E)およびトランスミッション(T)に挟まれた位置で入力軸(16)の軸線
 (L)の外周を囲むように配置されたジェネレータモータ(M1)と、
 ジェネレータモータ(M1)の駆動力を出力軸(17)およびディファレンシャルギヤ(1
 9)間の動力伝達経路の何れかの位置に伝達する動力伝達手段(78)と、
 を備え、
 エンジン(E)の駆動力およびジェネレータモータ(M1)の駆動力の何れか一方あるい
 は両方で走行可能であり、
 ジェネレータモータ(M1)を前記軸線(L)と同軸に配置し、
 入力軸(16)のエンジン(E)側と反対側の端部にスタータモータ(M2)を結合した
 ことを特徴とするハイブリッド車両。
- [2] (削除)
- [3] (削除)
- [4] (補正後) クランク軸(15)を有するエンジン(E)と、
 クランク軸(15)に同軸に結合された入力軸(16)および該入力軸(16)に対して
 平行に配置された出力軸(17)を有し、入力軸(16)および出力軸(17)間の変速比
 を変更可能なトランスミッション(T)と、
 エンジン(E)およびトランスミッション(T)に挟まれた位置で入力軸(16)の軸線
 (L)の外周を囲むように配置されたジェネレータモータ(M1)と、
 ジェネレータモータ(M1)の駆動力を出力軸(17)およびディファレンシャルギヤ(1
 9)間の動力伝達経路の何れかの位置に伝達する動力伝達手段(78)と、
 を備え、
 エンジン(E)の駆動力およびジェネレータモータ(M1)の駆動力の何れか一方あるい

は両方で走行可能であり、
ジェネレータモータ (M1) を前記軸線 (L) と同軸に配置し、
エンジン (E) およびトランスミッション (T) に挟まれた位置で前記軸線 (L) の外周
を囲むように配置されたスタータモータ (M2) をクランク軸 (15) または入力軸 (16)
に結合したことを特徴とするハイブリッド車両。